

Stand 01/20

Anleitung **Abschaltvorrichtung**

Fiat Ducato, Citroën Jumper, Peugeot Boxer

ab Baujahr 2012

Haftungsausschluss:

Dieses Einbauhandbuch richtet sich an professionelle Servicebetriebe. Ein entsprechendes Hintergrundwissen zu Arbeiten an Fahrzeugelektrik und -elektronik wird daher vorausgesetzt.

Durch unsachgemäße Eingriffe in die Fahrzeugelektronik und deren Bauteile kann diese unter Umständen nicht mehr bestimmungsgemäß funktionieren. Dies kann den Einbauenden (Arbeiten z.B. am Airbag-System) und die Verkehrssicherheit des Fahrzeuges erheblich gefährden und nicht nur zu Sach- sondern auch zu Personenschäden führen.

Lassen Sie daher Arbeiten an der Fahrzeugelektronik von einer qualifizierten Fachwerkstatt ausführen.

Die Thitronik GmbH haftet nicht für Sach- und/oder Personenschäden, die auf unsachgemäße, falsche oder nur teilweise erfolgte Installationsarbeiten zurückzuführen sind. Der einbauende Servicebetrieb ist verpflichtet sicherzustellen, dass seine Anschlussarbeiten weder an sich fehlerhaft sind, noch zu Fehlern oder Gefahren am Fahrzeug führen können.

Es gelten weiterhin die Hinweise im WiPro Installationshandbuch. Ungenutzte Ein- und Ausgänge sind zu isolieren.

Sollten die vorliegenden Fahrzeuggegebenheiten von den hier abgebildeten abweichen, kontaktieren Sie bitte den Hersteller, bzw. unseren technischen Support.

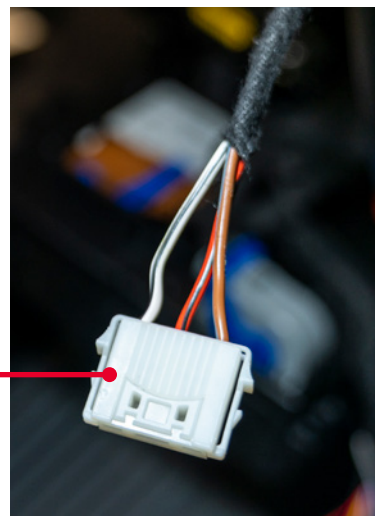
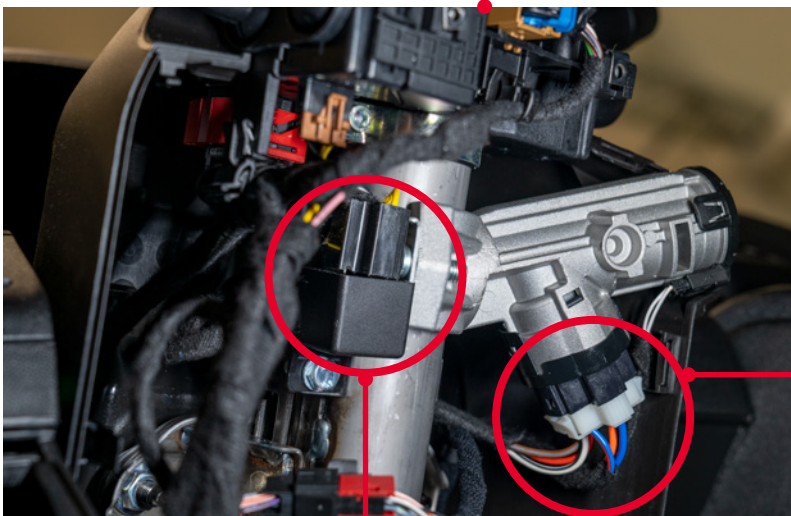


Schritt 1: Montage/Montageort

Entfernen Sie die untere Lenksäulenverkleidung (vier Schrauben Inbus 3 mm).

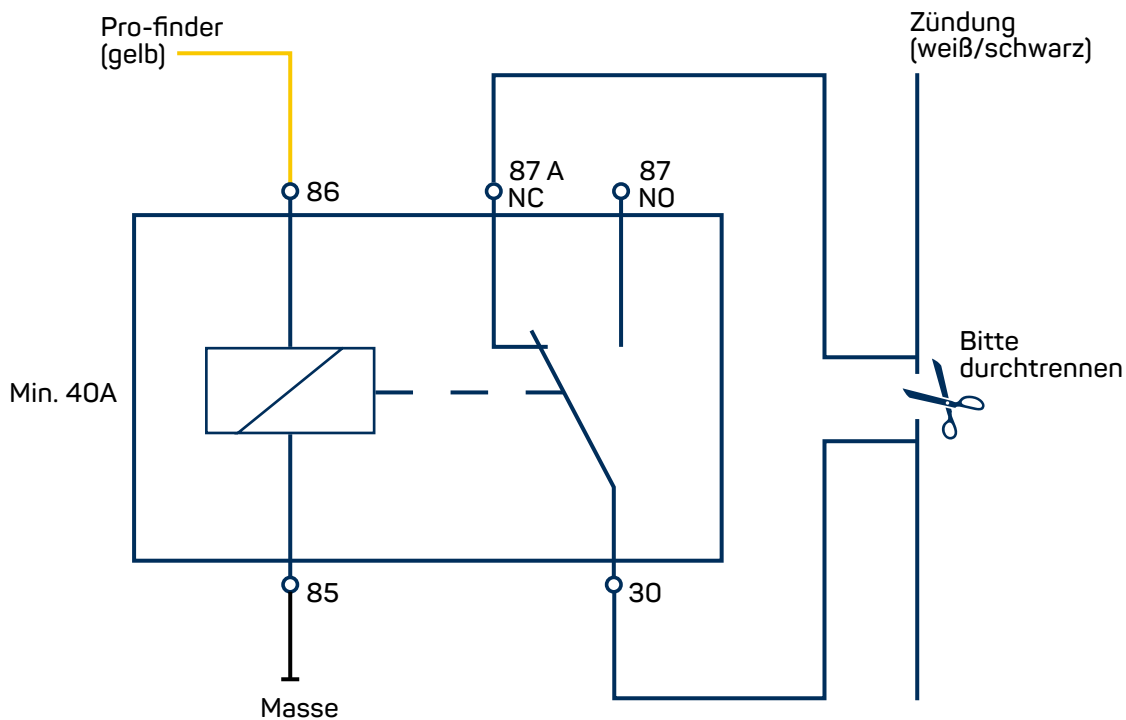
Das Abschalt-Relais kann z.B. an der Lenksäule mechanisch befestigt werden (siehe Foto 2).

Das dritte Foto zeigt den Stecker des Zündschlosses. Zum elektrischen Anschluss siehe nächste Seite.



Einbauort
Relais

Schritt 2: Elektrischer Anschluss



Belegung Fiat Ducato, Citroën Jumper, Peugeot Boxer (ab 2012)

Pin-Belegung Relais	Kabelfarbe Abschaltvorrichtung THITRONIK (Art.Nr. 101283)		
30	blau	→	weiß/schwarz Zündung Fiat
87 A	schwarz	→	weiß/schwarz Zündung Fiat
86	gelb	→	Pin7/gelb (Kabelbaum Pro-finder)
85	schwarz, 0,5 ² , Ringöse	→	Masse (Fiat)
87	- (nicht belegt)	→	wird nicht angeklemt (isolieren!)

Schritt 3: Funktionsweise

Pro-finder bietet für den Ausgang A die sogenannte „kill“-Funktion. Mit diesem SMS-Befehl wartet Pro-finder, bis das nächste Mal die GPS-Geschwindigkeit für 5 Sekunden am Stück 0 km/h beträgt und schaltet dann Ausgang A ein. Dieser Ausgang, die gelbe Leitung, liefert dann 12V. Diese 12V führt man über die Relais-Spule, Klemme 85. Die andere Seite, Klemme 86 auf Masse.

Die Arbeitsstromseite, Klemmen 30 und 87a, wird in die weiß/schwarze Leitung vom Zündschloss, circa 2,5² eingeschliften. Kommen die 12V vom Pro-finder, öffnet das Relais und der Wagen geht aus.

Das Relais muss ein Wechsel-/Umschaltrelais für 12V sein und mind. 40A schalten können. Der Gegenbefehl lautet dann „a aus“. Richtig gut funktioniert die Bedienung mit der App (siehe Schritt 4).

Schritt 4: Kill-Befehl in der App umstellen

Schritt 1

Auf die drei Punkte im Homescreen tippen und den Menüpunkt „Fahrzeugeinstellungen“ wählen.



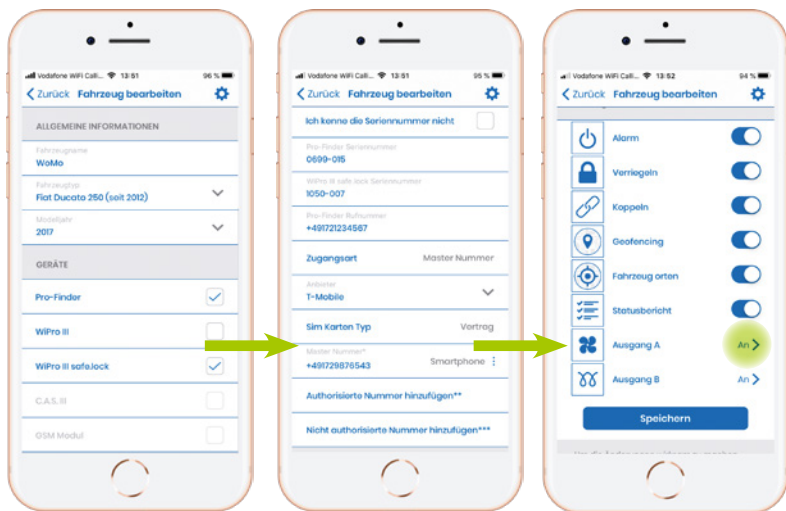
Haftungsausschluss über die Nutzung:

Bei der Nutzung der Abschaltvorrichtung ist unbedingt der Befehl „kill“ (idealerweise aus der App, siehe Schritt 4) zu verwenden. Keinesfalls darf der Befehl „a an“ verwendet werden (die Zündung unmittelbar ausgeschaltet werden). Dies wäre dann ein gefährlicher Eingriff in den Straßenverkehr! Nur durch die Geschwindigkeitsüberprüfung kann ein Stillstand des Fahrzeuges gefahrlos erfolgen.

Thitronik GmbH haftet unter keinen Umständen für die Nutzung der Abschaltvorrichtung bzw. die Fernabschaltung des Fahrzeuges und der damit möglicherweise verbundenen Folgen.

Schritt 2

Bis zu den Buttons runterscrollen und „Ausgang A“ auswählen.



Schritt 3

Den Punkt „Reaktivieren/Stilllegen“ auswählen, das Icon ändert sich entsprechend. Gehen Sie wieder zurück und speichern die Einstellungen.



Nun ist der neue Kill-Button auf dem Start-Bildschirm zu sehen und kann direkt bedient werden.